

Mit einer nachhaltigen Stadtentwicklung steht der Mensch im Mittelpunkt

GRÜN KONKRET:

- Bezahlbaren Wohnraum schaffen
- Moderat verdichtetes Bauen
- Baulandausweisung nur nach Grundstückserwerb durch die Stadt
- Stadt der kurzen Wege, wohnortnahe Grundversorgung
- Berücksichtigung des demographischen Wandels
- Mehr Raum für FußgängerInnen und RadfahrerInnen
- Stärkung und Belebung der Innenstadt
- Keine Ausweisung flächenfressender Gewerbegebiete
- Ideenwettbewerb bei Neuplanungen
- Fliegerhorstgelände für eine umweltfreundliche Stadtentwicklung nutzen
- Ausbau der Breitbandversorgung
- Freies WLAN an öffentlichen Plätzen

Bildung und Kultur für ein vielfältiges, lebendiges Miteinander

GRÜN KONKRET:

- Voraussetzungen für Ganztags-Schulbetrieb schaffen
- Mitgestaltung der Klassenzimmer durch Schulfamilie
- Pädagogische Architektur für Neubauten und Sanierungen
- Lüftungsanlagen für Schulen und KiTas
- Beispielbare Innenstadt (Spielgeräte in Fußgängerbereichen)
- Gebäude am Fliegerhorst für Kulturbetrieb – „Künstler Kolonie“
- Schaffung von Begegnungsstätten für kleinere Gruppen
- Ratsinformationssystem für BürgerInnen

Klimaschutz und Energiewende als Wirtschafts-Motor der Stadt

GRÜN KONKRET:

- 100% erneuerbare Energien bis 2035
- Beste energetische Standards und solare Nutzungspflicht für kommunale Gebäude
- Überprüfung städtischer Einrichtungen auf Verbrauchssenkung
- Planungen, die über die Lebensdauer ein Kostenoptimum liefern
- Einrichtung eines Energiebeirats
- Höhere Energiestandards durch städtebauliche Verträge
- Senkung des fossilen Energieeinsatzes im Fernwärmenetz
- Energieversorgung von Baugebieten durch Nahwärmenetze mit regenerativen Energien und Blockheizkraftwerken
- Energieeffiziente + Elektro-Fahrzeuge für den städtischen Fuhrpark

KONTAKT

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN ERDING
MÜNCHENER STR. 10
85435 ERDING

Tel.: 08122-4799535
guenther.kuhn@gruene-erding.de
www.gruene-erding.de
www.facebook.com/gruene.erding

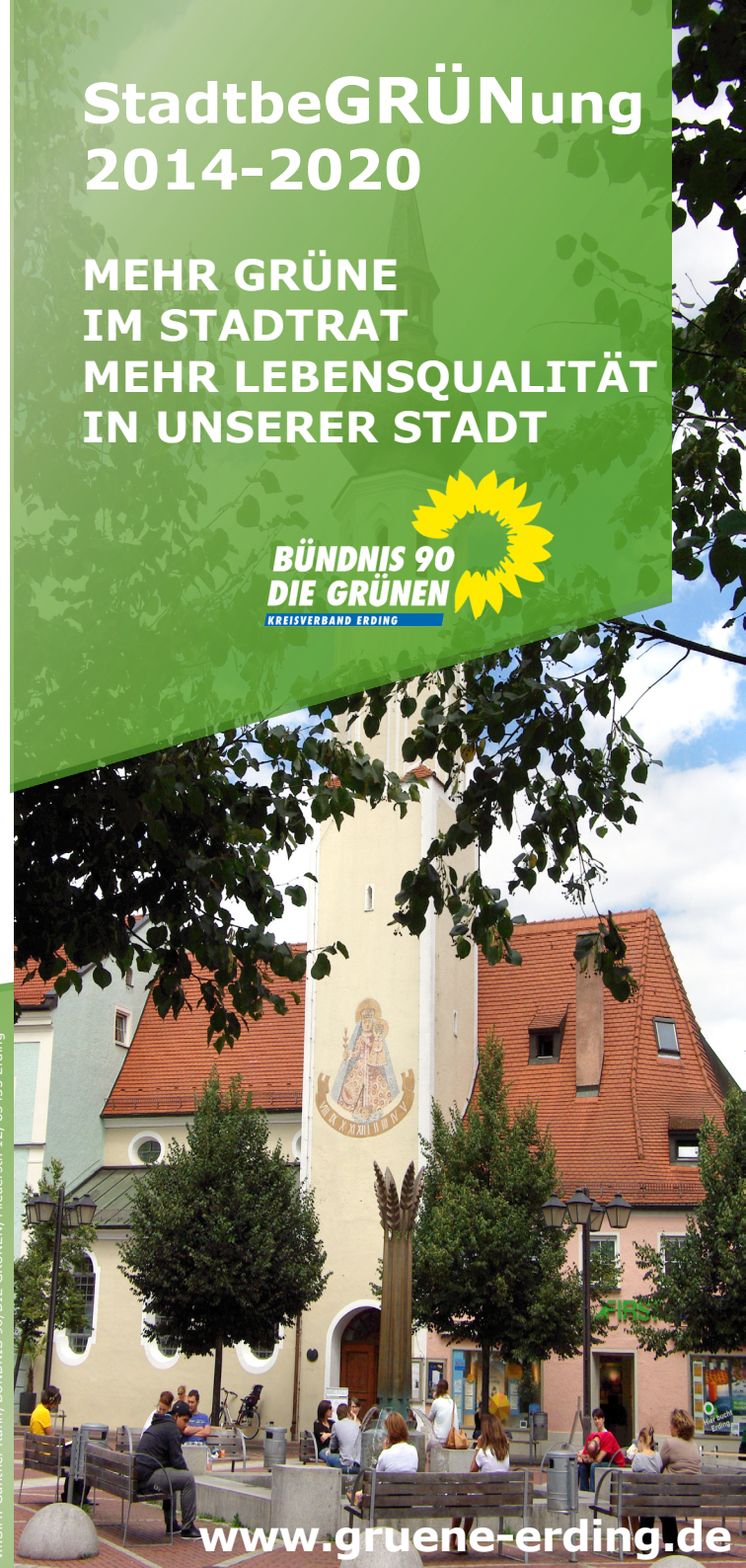
StadtbeGRÜNung 2014-2020

**MEHR GRÜNE
IM STADTRAT
MEHR LEBENSQUALITÄT
IN UNSERER STADT**



V.i.S.P.: Günther Kuhn, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, Fliederstr. 12, 85435 Erding

www.gruene-erding.de



StadtbeGRÜNung 2014-2020

Mehr GRÜNE im Stadtrat Mehr Lebensqualität in unserer Stadt

Unser grünes Team für den Stadtrat

Platz 1-3

Günther Kuhn, Dipl.-Ing., Stadtrat, Kreisrat

Platz 4-6

Helga Stieglmeier, Therapeutin, Kreisrätin

Platz 7-9

Herbert Maier, Elektroingenieur, Stadtrat

Platz 10-12

Doris Kraeker, Grundschullehrerin

Platz 13-15

Hartmut Witting, IT-Berater

16 **Ursula Auer**, Dipl.-Ing., Architektin

17 **Jens Ehrlinger**, Betriebsrat

18 **Gisela H.-Bouarsa**, Dipl.-Sozialpädagogin

19 **Norbert Hufschmid-Steinmetz**, Feinm.

20 **Simone Leneis**, Dipl.-Sozialpädagogin

21 **Andreas Müller**, Informatiker

22 **Sabine Schierl**, Dipl.-Bibliothekarin

23 **Hans Wolfmüller**, Dipl.-Ing. Maschinenbau

24 **Tina Ehrlinger**, Verlagsangestellte

25 **Vilmar Eggerstorfer**, Dipl.-Ing., Angestellter

26 **Angelika Bruch**, Architektin

27 **Peter Kummer**, Kunstlehrer

28 **Agnes Steinmetz**, Lehrerin, parteifrei

29 **Phillip Scherer**, Privatdozent für Physik

30 **Monika Gantner**, Lehrerin

31 **Georg Klinger**, Kaufmann

32 **Beate Maier**, Angestellte

33 **Albert Ippisch**, Bio-Bauer

34 **Julia Stieglmeier**, Studentin

35 **Winfried Schierl**, Lehrer

36 **Irmhild Günther-Rimane**, Krankenschw.

37 **Andreas Meier**, Dipl.-Sozialpädagoge

38 **Bettina Döttinger**, Autorin, M.A.

39 **Gerd Gaumer**, Rentner

40 **Henrike Klein**, Gymnasiallehrerin



StadtbeGRÜNung

Umweltfreundliche Mobilität

Tägliche Staus in Erding zehren nicht nur an den Nerven, sondern verringern auch die Lebensqualität durch Schadstoff- und Lärmbelastung. Deshalb brauchen wir neue Verkehrskonzepte.

GRÜN KONKRET:

- Fahrradverkehr: zügige Umsetzung des beschlossenen Radverkehrskonzepts
Erweiterung der Stellplatzsatzung für Fahrräder, Erhöhung der Sicherheit an Kreuzungspunkten, Vorteile für Radfahrer schaffen
- Ausdehnung der Movelo / Pedelec Verleihstellen auf unsere Bahnhöfe
- Großflächige Ausweisung von Tempo-30-Zonen
- Unterstützung Carsharing (z.B. durch kommunale Fahrzeuge am Wochenende)
- Optimierung des Stadtbusverkehrs
- Zukunftsfähiges Verkehrskonzept ohne Nordumfahrung
- Kreisverkehre anstatt flächenfressender Kreuzungen
- Durchgängiger 20-Minuten-Takt der S-Bahn und Ausbau der Express-S-Bahn
- Zweigleisiger Ausbau der S-Bahn
- Erdinger Ringschluss ohne Durchschneidung der Stadt und einen weiteren Haltepunkt nördlich der Stadt
- Barrierefreiheit (0-Absenkung, autom. Türschließer, ebene Straßenbeläge)